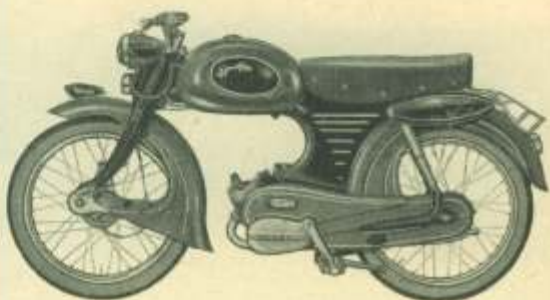


# TRIUMPH

## Sportflips

Mit dem **TRIUMPH-Sportflips** erfüllt sich ein Wunschtraum des sportlich eingestellten Mopedfahrers. Der verkleidete Stahlrohrrahmen gibt dem Moped die berühmte TRIUMPH-Stabilität und der wuchtige 9-Liter-Tank dem Fahrer mit dem Knieschluß das feine Gefühl, sein Fahrzeug immer fest in der Hand zu haben. Der Sportlenker ist verstellbar. Zusammen mit der langgestreckten Einpersonensitzbank ermöglicht



er es dem Fahrer, sich so in Positur zu setzen, wie es ihm gerade Freude macht. Weitere Feinheiten: verkleideter 47-cm-2-Gang-Sachsmotor, Vorderrad- und Triebabsatzschwinge, geschlossener Kettenkasten, 23 x 2,25"-Reiten (auf Wunsch Weißwandreifen), Gepäckträger, Werkzeugkasten, dauerabgeblendeter 15-Watt-Scheinwerfer, Schwarz mit Schweinfurgrün kombinierte Lackierung.

25-

**TRIUMPH**



Der **TRIUMPH-Fips-Standard** ist im wahren Sinne des Wortes ein „Sprinter im Frack“. Mit seinem modernen, beschwingt-anmutig gelösten Tankrahmen kann er sich in den elegantesten Kreisen blicken lassen. Für seinen kraftvollen, verkleideten 47-ccm-2-Gang-Sachs-motor ist auch eine steile Serpentine keine unlösbare Aufgabe. Dabei braucht der Fips auch auf schlechte Straßen keine Rücksicht zu nehmen, denn die gezogene Vorderradschwinge macht auch ein hartes Kopfsteinpflaster „kissenweich“.

Der **TRIUMPH-Fips-Export** ist seinem Bruder fast wie aus dem Gesicht geschnitten. Besonders fällt an ihm der elegant geformte Werkzeugkasten und der in die Vorderrad-Preßstahlgabel eingebaute dauerabgeblendete 15-Watt-Scheinwerfer auf. Mit seiner weich durchfedernden Trieb- und Vorderradschwinge bietet er seinem Fahrer jeden nur erdenklichen Fahrkomfort. Die Kette läuft bei ihm in einem geschlossenen Kettenkasten, der sie sorgsam gegen den Straßenschmutz schützt. Auch der Fips-Export besitzt einen verkleideten 47-ccm-2-Gang-Sachsmotor mit beachtlichem Beschleunigungsvermögen.



**Josef RUOF Mech.**  
Fahrrad- u. SACHS-MOTOR-Werkstätte  
MEMMINGEN, Wiesengasse