

Technische Daten Triumph-Gemo 250

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 250
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebälseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	66 mm
Hub	72 mm
Hubraum	246 ccm
Dauerleistung / Drehzahl	6 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzündler SZ 1L, tropenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 — 0,4 mm
Zündkerze	Bosch W 175 T1 oder Beru K 175 b 1/18
Elektrodenabstand	0,4—0,5 mm
Vergaser	Bing-Einschiebervergaser 1/22/19, bis Motor-Nr. G 260 145; Bing-Einschiebervergaser 1/22/46, ab Motor-Nr. G 260 146
Vergasereinstellung (für Vergaser 1/22/19 und 1/22/46)	Hauptdüse . . . 90 Nadelstellung . . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb 2. Rille von oben für Normalbetrieb Nadeldüse . . . 2,68 Mischkammer- einsatz . . . 3 Leerlaufdüse . . 55 Luftregulier- schraube . . 2 ¹ / ₂ Umdrehungen offen
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l
Starteinrichtung	Riemenstarter

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.