

Technische Daten Triumph-Gemo 250 C

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 250 C
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebläseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	66 mm
Hub	72 mm
Hubraum	246 ccm
Dauerleistung / Drehzahl	6 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzündler SZ 1 L, tropenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 — 0,4 mm
Zündkerze	Bosch W 175 T 1
Elektrödenabstand	0,4—0,5 mm

Vergaser und Vergasereinstellung

bis Motor-Nr. G 254 398 C	ab Motor-Nr. G 254 399 C
Bing-Einschiebervergaser 1/22/22	Bing-Einschiebervergaser 1/22/34
Hauptdüse . . . 100	Hauptdüse . . . 105
Nadelstellung . . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb	Hauptdüse . . . 100 (für Teillastbetrieb)
2. Rille von oben für Normalbetrieb	Nadelstellung . . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb
Nadeldüse . . . 2,68	2. Rille von oben für Normalbetrieb
Mischkammer- einsatz . . . 3	Nadeldüse . . . 2,68
Leerlaufdüse . . . 55	Mischkammer- einsatz . . . 3
Luftregulier- schraube . . . 2 ¹ / ₂ Umdrehungen offen	Leerlaufdüse . . . 55
	Luftregulier- schraube . . . ¹ / ₂ Umdrehung offen
Luftfilter	Bing-Naßluftfilter, bis Motor-Nr. G 254 398 C; Knecht-Zyklon-Naßluftfilter mit Starterklappe LZN 5/6, ab Motor-Nr. G 254 399 C
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l
Starteinrichtung	Handstarter

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.