

Technische Daten Triumph-Gemo 250 A

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 250 A
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebläseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	66 mm
Hub	72 mm
Hubraum	246 ccm
Dauerleistung / Drehzahl	6 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzündler SZ 1L, tropenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 – 0,4 mm
Zündkerze	Bosch W 175 T1 oder Beru K 175b 1/14, bis Motor-Nr. G 254 614 A; Bosch W 95 T1, ab Motor-Nr. G 254 615 A
Elektrodenabstand	0,4–0,5 mm
Vergaser	Bing-Einschiebervergaser 3/22/9
Vergasereinstellung	Hauptdüse . . . 100 Hauptdüse . . . 95 (für Teillastbetrieb) Nadelstellung . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb 2. Rille von oben für Normalbetrieb Nadeldüse . . . 2,68 Mischkammer- einsatz . . . 3 Leerlaufdüse . . 55 Luftregulier- schraube . 2 ¹ / ₂ Umdrehungen offen
Luftfilter	Bing-Naßluftfilter mit Starterklappe (fällt ab Motor-Nr. G 252 415 A fort)
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l
Starteinrichtung	Handstarter

TRIUMPHWERKE NÜRNBERG A. G.