5,-

Technische Daten Triumph-Gemo 200

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 200
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebläseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	59 mm
Hub	72 mm
Hubraum	197 ccm
Dauerleistung / Drehzahl	5 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzünder SZ 1 L, tropenfest
Zündeinstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 — 0,4 mm
Zündkerze	Bosch M 145 T1 oder Beru K 145 b 1/18
Elektrodenabstand	0,4—0,5 mm

Vergaser und Vergasereinstellung

bis Motor-Nr. G 204 805		ab Motor-Nr. G 204 806	
Bing-Einschiebervergaser	1/22/20	Bing-Einschiebervergaser	1/22/34
Hauptdüse	100	Hauptdüse	105
Hauptdüse	95 (für Teillastbetrieb)	Hauptdüse	100 (für Teillastbetrieb)
Nadelstellung	3. Rille von oben für Einlaufbetrieb 2. Rille von oben für Normalbetrieb	Nadelstellung	3. Rille von oben für Einlaufbetrieb 2. Rille von oben für Normalbetrieb
Nadeldüse	2,68	Nadeldüse	2,68
Mischkammer-einsatz	3	Mischkammer-einsatz	3
Leerlaufdüse	55	Leerlaufdüse	55
Luftregulier-schraube	1 1/2 Umdrehungen offen	Luftregulier-schraube	1/2 Umdrehung offen

Luftfilter	Bing-Naßluftfilter, bis Motor-Nr. G 204 805; Knecht-Zyklon-Naßluftfilter mit Starterklappe LZN 5/6, ab Motor-Nr. G 204 806
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden-Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l
Starteinrichtung	Handstarter

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.