

Technische Daten Triumph-Gemo 170

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 170
Arbeitsweise	Zweifakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebälseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	55 mm
Hub	72 mm
Hubraum	171 ccm
Dauerleistung/Drehzahl	4 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Rechtslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzündler SZ 1 R, tropenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,2 – 0,35 mm bis Motor-Nr. G 173 481 0,3 – 0,4 mm ab Motor-Nr. G 173 482
Zündkerze	Bosch M 145 T1 oder Beru K 145 b 1/18
Elektrodenabstand	0,4–0,5 mm

Vergaser und Vergasereinstellung

bis Motor-Nr. G 172 035	ab Motor-Nr. G 172 036
Bing-Einschiebervergaser 1/16/14	Bing-Einschiebervergaser 1/22/17
Hauptdüse . . . 115	Hauptdüse . . . 90
Nadelstellung . . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb	Nadelstellung . . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb
. . . 2. Rille von oben für Normalbetrieb	. . . 2. Rille von oben für Normalbetrieb
Nadeldüse . . . 2,73	Nadeldüse . . . 2,68
Querbohrung . . 0,8	Mischkammer- einsatz . . . 3
	Leerlaufdüse . . 55
	Luftregulier- schraube . . 1 Umdrehung offen
Luffilter	Bing-Naßlufffilter mit Starterklappe
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l (Behälter wird nur auf besonderen Wunsch lose mitgeliefert)
Starteinrichtung	Riemenstarter

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.